

FORMATION A LA CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER Toutes catégories



Objectifs :

Maîtriser la conduite en sécurité des engins de chantier selon la ou les catégories utilisées dans l'Entreprise

Prendre conscience des risques d'accidents corporels et matériels,

Acquérir des méthodes de travail efficaces et sûres pour diminuer les risques d'accident et de détérioration du matériel, obtenir un CACES pour les engins de la catégorie concernée.

Répondre à la législation en vigueur

Public :

Toute personne devant utiliser les engins de chantier, même occasionnellement.

Pré requis : Connaissance du code de la route et aptitude médicale à la conduite d'engin.

PROGRAMME

A) Théorie

1 – Réglementation

1.1 – concernant le conducteur

1.2 – concernant le matériel

2 - Connaissance du code de la route

2.1 - Les principales règles de circulation sur route et sur chantier concernant les véhicules non immatriculés

2.2 - Equipements réglementaires

3 – Devoirs et responsabilités des conducteurs d'engin

3.1 - Cas pouvant entraîner la responsabilité civile, pénale et morale du conducteur

3.2 - Les conséquences du non respect des règles élémentaires de sécurité

3.3 - Prescription et textes applicables :

- circulation, examens, vérifications
- travaux au voisinage des lignes électriques
- travaux en tranchée
- travaux sur chantier avec circulation
- le port des protections auditives et individuelles
- les informations spécifiques au chantier

4– Technologie et connaissance des engins

4.1 – Les différents organes :

- description et technologie
- caractéristiques technologiques
- chaîne cinématique hydraulique et fonctionnement
- transmission et circuit de freinage
- les différents équipements de travail et leur fonction

4.2 – La préparation à la mise en route

- l'inspection visuelle de l'équipement (pneus, fuites...)
- les niveaux et appoints journaliers
- l'accès (montée – descente) de l'engin
- propreté de la cabine
- la visibilité depuis le poste de conduite
- la mise en œuvre des sécurités
- la mise sous tension (tableau de bord)
- la mise en route moteur
- le temps de chauffe (moteur, transmission et équipement)

4.3 – Précautions lors de l'arrêt

- le stationnement
- le positionnement des équipements
- la mise en œuvre des sécurités
- la procédure d'arrêt moteur
- la consignation

5 – Risques inhérents au fonctionnement de l’engin

5.1 – Les risques mécaniques concernant :

- la chaîne cinématique hydraulique
- circuit de lubrification
- circuit de refroidissement
- circuit d’alimentation en air
- circuit d’alimentation en carburant
- les risques électriques (batterie, assistance au démarrage)
- les risques chimiques (graisse, solvants ...)
- les risques physiques (gonflage des pneus)
- les risques liés aux opérations de levage, d’élévation de personne
- les risques liés à l’utilisation de la pelle rétro
- les risques liés au chargement, déchargement, transport (arrimage, stabilité, verrouillage des parties articulées)

6 – Les règles de conduite

6.1 – Les règles générales de sécurité :

- travail sur chantier
- déplacement sur route et sur chantier
- chargement sur porte – engin avec gestuelle de commandement de manœuvres
- contraintes liées à la présence d’autres engins
- plan de circulation
- balisage et signalisation
- les principaux risques d’accident

6.2 – Les règles particulières de sécurité liées aux niveleuses

- règles essentielles concernant « l’utilisation en sécurité » des engins de chantier

B) Pratique

A définir selon la ou les catégories d’Engins de chantier

- **exercices variés à difficulté progressive mettant en jeu la précision et le respect des consignes de sécurité**
- **la circulation avec l’engin en situation normale**
- **la circulation avec l’engin en espace limité**
- **le changement d’équipement (lame, scarificateur, dent de déroctage)**
- **la montée et la descente d’un porte char**
- **conduite sur différents types de terrain**
- **stockage de matériaux**
- **décapage de terre**
- **constitution de rampe d’accès**

C) Evaluation des aptitudes et des connaissances - Validation

Au terme du stage, examen pratique et théorique en vue de l'obtention du CACES selon la ou les catégories utilisées dans l'Entreprise.

Matériel nécessaire pour les exercices pratiques :

L'Engin de chantier utilisé dans l'Entreprise (attention : pour l'obtention du CACES catégorie 1 l'Entreprise doit mettre 2 mini engins à disposition.

Pour la catégorie 10 : l'Entreprise doit mettre à disposition 2 engins ; un à chenilles, un à pneus)

Durée, déroulement : A déterminer selon l'expérience et le nombre des participants

Attention : pour la réalisation du TEST CACES, l'Entreprise doit respecter le cahier des charges ci-joint

Lieu : Votre Entreprise



CAHIER DES CHARGES
A respecter obligatoirement pour l'obtention
du CACES

CLIENT : Référence de l'affaire :

Site d'intervention : Dates d'intervention :

Moyens mis à disposition par :	VOUS MEME	ABC FORMATION
Salle de réunion		
Tableau Blanc		
Paper-Board		
Lecteur vidéo		
Télévision		
Magnétoscope		

Engins de chantier	CATEGORIE									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CATEGORIE CONCERNEE PAR L'INTERVENTION										
Plan de circulation (signalisation)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Engins de la catégorie contrôlée	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Aire d'évolution	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Engins sur chenille/ Engins sur pneus										X
Différents types de sols	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Différentes conditions de pentes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Matériaux	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Attention : Pour les catégories 1 et 10, porte-char obligatoire

Le tableau ci-dessus précise les conditions matérielles nécessaires (selon les catégories d'engins utilisés pour valider des compétences et délivrer le CACES (Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité).

Les candidats devront être munis des protections individuelles : des chaussures de sécurité et d'une pièce d'identité.

Les engins de chantier mis à la disposition pour l'épreuve de tests CACES seront conformes aux directives et règles techniques (marquage CE), satisferont à l'arrêté du 9 juin 1993 (contrôle et entretien régulier) et disposeront :

- ↓ D'une copie de la déclaration CE de conformité
- ↓ De la notice technique du constructeur
- ↓ D'une copie du contrôle semestriel

Une copie de ce cahier des charges, complétée, nous sera retournée par fax pour accord.

Cachet de l'Entreprise

Nom et signature
Précédé de la mention
« bon pour accord »